

A L T I M O N E

RIO 44 AIR IL COUPÉ DEL CABRIO

DI ROBERTO FRANZONI FOTO DI ANTONIO BIGNAMI

Rio Yachts, forte di una originalità progettuale e di una marcata personalità in tutte le sue realizzazioni, è partita dalle comprovate linee e volumi del 44 Art per realizzare un cabrio-coupé in cui hanno disegnato un hard top con tetto scorrevole che lascia il profilo del parabrezza completamente libero che consente al pilota di guidare in piedi con i capelli al vento, come se fosse sulla versione aperta.



A L T I M O N E

La cabrio sta tramontando. Ormai anche nelle più piccole dimensioni, la Nissan Micra, la Opel Tigra, la piccolissima Daihatsu Copen, il tetto deve essere rigido, pieghevole in due e stivabile nel bagagliaio. Hai un coupè e hai una cabrio. Addio fruscii, infiltrazioni d'acqua, tele vibranti. Con una cultura così, imperante si può dire, chi si accontenta di un open con il tendalino? Il nuovo open, chiuso, con hard top, con aria condizionata, un genere nato negli anni Novanta e impiantatosi in dieci anni nel mercato in modo irreversibile, è sceso progressivamente di taglia fino alle soglie dei 13/14 metri. Rio Yachts, forte di una originalità progettuale e di una marcata personalità in tutte le sue realizzazioni è partita dalle comprovate linee e volumi del 44 Art (vedi Yachts Italia N. 11 giugno-luglio 2006) e ha metabolizzato le esigenze estese di una clientela che ormai non si accontenta più di nulla e vuole e - pagando - pretende qualità, originalità, praticità. I progettisti di casa, guidati da Piergiorgio Scarani, alla luce di questo tacito brief hanno lavorato per compattare in un unico prodotto tutte queste istanze e

hanno disegnato un hard top con tetto scorrevole, sormontato da un elegante alettone porta antenne che ha la caratteristica di lasciare il profilo del parabrezza completamente libero. Questo artificio, indispensabile su una barca di 13 metri e mezzo, consente al pilota di guidare in piedi, con il viso e i capelli al vento, esattamente come se fosse sulla versione aperta. Quando la voglia di aria si è esaurita, o le condizioni meteo si fanno critiche, per spruzzi o pioggia, o quando la dolce compagnia femminile o filiale richiede ombra e protezione, il paziente pilota chiude il suo tetto, con un gesto semplice e rapido e si accomoda sulla poltrona dedicata, potendo pilotare il suo coupè in tutto comfort. Non è facile adattare nuove soluzioni a impianti esistenti e far combaciare esigenze diverse, tendenzialmente crescenti, con strutture ed elementi già esistenti, ma l'équipe di Villongo ha saputo armonizzare con maestria il cabrio col coupè e armonizzare il nuovo genere alle aspettative della sua numerosissima clientela. Dell'originale 44 Art rimane il pozzetto sostanzialmente basato su tre elementi, il divano perfettamente semicircolare ser-



DI FRONTE ALLA ZONA SOGGIORNO PRANZO C'È UNA CUCINA BEN ATTREZZATA PERFETTAMENTE A SCOMPARSA.

A L T I M O N E

NELLA VERSIONE A TRE CABINE LA MATRIMONIALE DI POPPA SI TRASFORMA IN DUE PICCOLE CABINE.



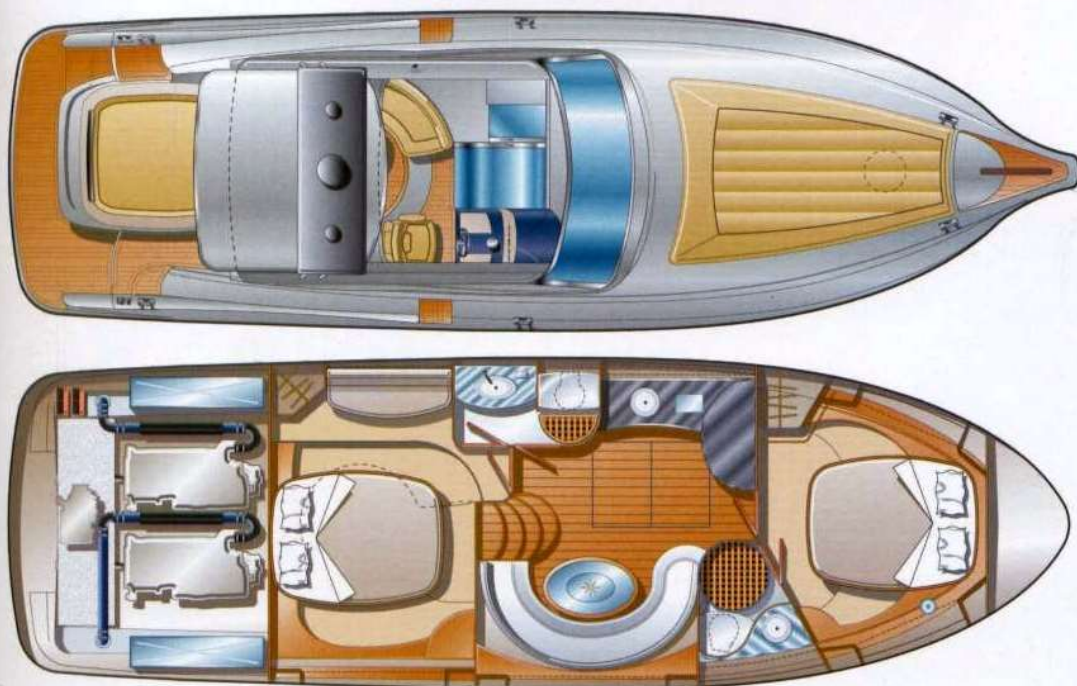
vito dal tavolo ovale, il blocco del garage mosso idraulicamente capace di contenere un tender di 2,5 metri motorizzato, fiancheggiato da due passaggi veramente generosi, di cui il sinistro contiene la passerella idraulica a scomparsa totale, e il cruscotto che ingloba una forma di "Y" attorno a cui si distribuiscono gli strumenti ben leggibili. Rimane anche la pratica delfiniera, una soluzione intelligente, e sicura non solo per proteggere l'ancora e per nascondere, ma anche per non esporre il rostro in caso di piccole collisioni. Sottocoperta il layout di riferimento è costituito dalla versione a due cabine. A prua la classica con letto matrimoniale centrale è generosamente aero-illuminata dal passoduomo in coperta e dagli oblò

lateralì. A poppa la seconda cabina è a tutto baglio, con divanetto di conversazione, aero-illuminata solo dagli oblò, in quanto il suo soffitto è il pavimento del pozzetto. Dove si metterà l'armatore? Dipende se preferisce la luce dal mattino presto o se privilegia la larghezza attorno al letto e ama ricevere in cabina. In ogni caso ciascuna è servita dal proprio bagno equamente elegante, finito con lavabo in cristallo e rubinetteria di ricercato design. Il quadrato è un classico da open, con divano da tv e cucina ben attrezzata e a scomparsa quasi totale quando non in uso. Nel 44 Air, per gli appassionati dell'affollamento, per gli incontentabili dell'ammasso, si possono avere al posto della cabina di poppa due cabine, necessariamente più con-

A L T I M O N E

tenute di volume. Certo che poca brigata... La macchina è assicurata dai Cummins sei cilindri Qsc 500 di 500 cv, ovviamente 8300 cc common rail. Con i 1.000 cavalli si vola a 33 nodi di massima, mentre per una

crociera a 26 nodi, che grazie agli scarichi sommersi si svolge silenziosamente, allo stato dell'arte del comfort, si consumano 120 litri/h., che consentono un'autonomia di 4 ore e mezza.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. 13,35 m

Larghezza 4,00 m

Altezza media in cabina 1,98 m

Immersione 0,73 m

Dislocamento a pieno carico 13,9 t

Cabine ospiti 2

Cabine equipaggio 1 (optional)

Motorizzazione

T Diesel EB Cummins 6 cilindri Qsc 500 cv

Trasmissione linea d'asse V-Drive

Velocità massima 33 nodi

Velocità di crociera 26 nodi

Consumi a velocità di crociera 140 l/h

Serbatoio combustibile 1.020 l

Serbatoio acqua 350 l

Generatori Saim EM180 8 kW

Bowthruster Saim SP55 da 4 kW

Strumentazione di navigazione:

-Gps

Raymarine

-chart plotter

Raymarine

-bussola magnetica

super sport 55 2000

Telecomunicazione:

-radio Vhf

Cobramarine F55EU

Coperta

-tender

Arimar 8T1

-passerella

Opacmare 1042/25

-salpancora

Clipper

Costruzione:

Rio Yachts srl - Via San Giovanni - Villongo

(BG)

www.rioyachts.it